

Пакет «Мониторинг»

Количество расходов топлива

Среднее значение: 3.3%

Суммарное значение: 471 литры

CO₂ Количество выделенного диоксида углерода

Среднее значение: 20 тонн

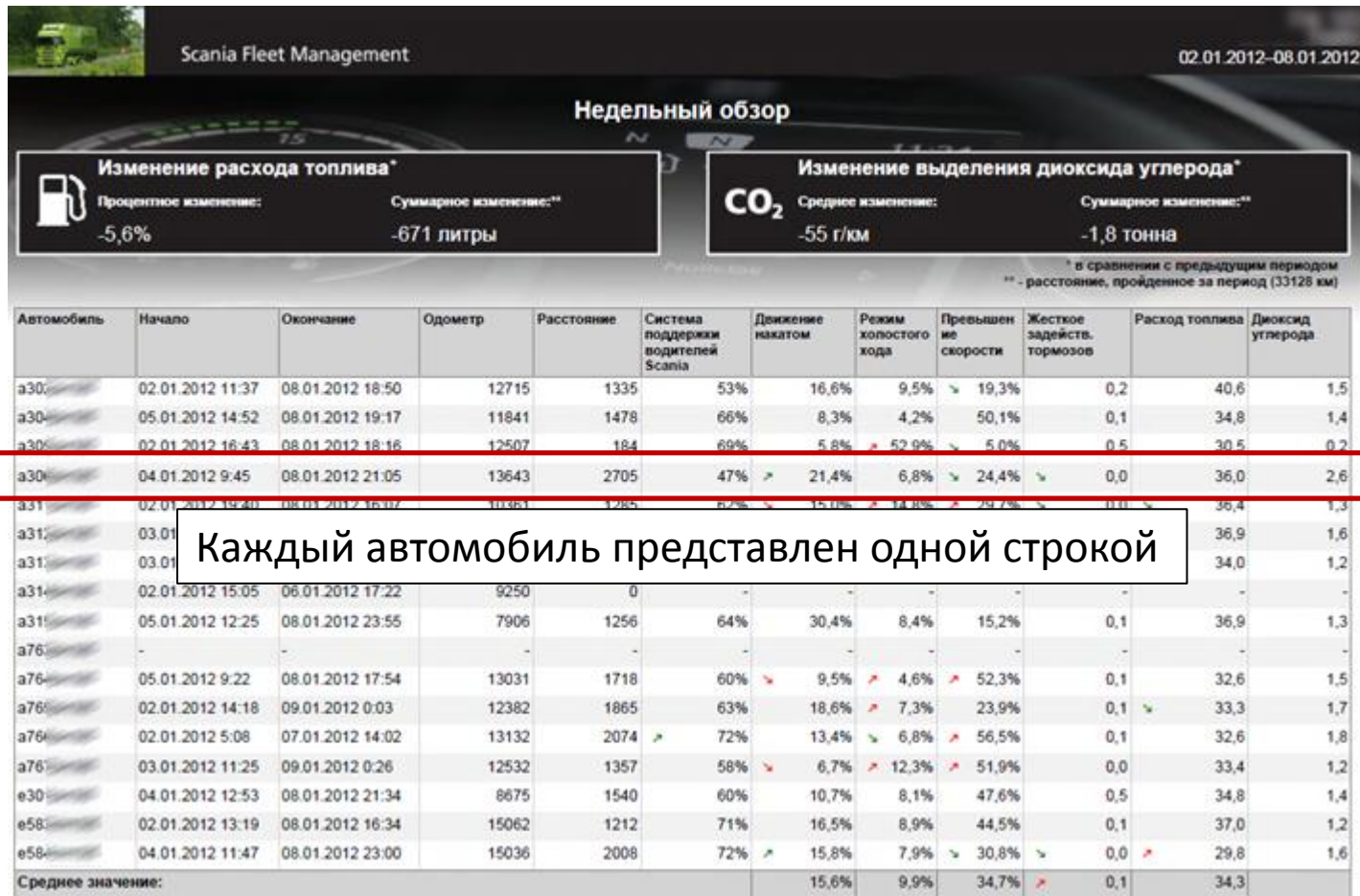
Суммарное значение: 1.3 тонны

Автомобиль	Дата	Состояние	Средняя скорость	Расход топлива	Среднее значение	Максимальное значение	Минимальное значение	Среднее значение	Максимальное значение	Минимальное значение	Расход топлива	Среднее значение						
Автомобиль 1	12.01.2012 11:27	16.01.2012 16:56	127%	120	12%	16.2%	0.2%	16.2%	0.2	40.0	1.3							
Автомобиль 1	16.01.2012 14:15	16.01.2012 16:56	127%	120	12%	16.2%	0.2%	16.2%	0.1	38.0	1.4							
Автомобиль 1	12.01.2012 16:43	16.01.2012 16:56	127%	120	12%	16.2%	0.2%	16.2%	0.3	39.0	1.2							
Автомобиль 1	16.01.2012 14:45	16.01.2012 16:56	127%	120	12%	16.2%	0.2%	16.2%	0.0	39.0	1.6							
Автомобиль 1	12.01.2012 16:46	16.01.2012 16:56	127%	120	12%	16.2%	0.2%	16.2%	0.0	39.4	1.1							
Автомобиль 1	12.01.2012 14:17	16.01.2012 16:56	127%	120	12%	16.2%	0.2%	16.2%	0.1	39.0	1.6							
Автомобиль 1	16.01.2012 17:26	16.01.2012 16:56	127%	120	12%	16.2%	0.2%	16.2%	0.0	39.0	1.2							
Автомобиль 1	12.01.2012 16:56	16.01.2012 16:56	127%	120	12%	16.2%	0.2%	16.2%	-	-	-	-						
Автомобиль 1	16.01.2012 12:26	16.01.2012 16:56	127%	120	12%	16.2%	0.2%	16.2%	0.1	39.0	1.3							
Автомобиль 1	16.01.2012 14:23	16.01.2012 16:56	127%	120	12%	16.2%	0.2%	16.2%	-	-	-	-						
Автомобиль 1	16.01.2012 14:23	16.01.2012 16:56	127%	120	12%	16.2%	0.2%	16.2%	0.1	39.0	1.3							
Автомобиль 1	16.01.2012 14:23	16.01.2012 16:56	127%	120	12%	16.2%	0.2%	16.2%	0.1	39.0	1.3							
Автомобиль 1	12.01.2012 14:16	16.01.2012 16:56	127%	120	12%	16.2%	0.2%	16.2%	0.1	39.3	1.7							
Автомобиль 1	12.01.2012 14:16	16.01.2012 16:56	127%	120	12%	16.2%	0.2%	16.2%	0.1	39.0	1.6							
Автомобиль 1	12.01.2012 11:47	16.01.2012 16:56	127%	120	12%	16.2%	0.2%	16.2%	0.1	39.0	1.4							
Автомобиль 1	12.01.2012 11:28	16.01.2012 16:56	127%	120	12%	16.2%	0.2%	16.2%	0.1	39.4	1.2							
Автомобиль 1	16.01.2012 12:53	16.01.2012 16:56	127%	120	12%	16.2%	0.2%	16.2%	0.1	39.0	1.4							
Автомобиль 1	12.01.2012 12:18	16.01.2012 16:56	127%	120	12%	16.2%	0.2%	16.2%	0.1	37.0	1.2							
Автомобиль 1	16.01.2012 11:47	16.01.2012 16:56	127%	120	12%	16.2%	0.2%	16.2%	0.0	39.0	1.4							
Среднее значение:											12.7%	120	12%	16.2%	0.2%	16.2%	0.1	39.0

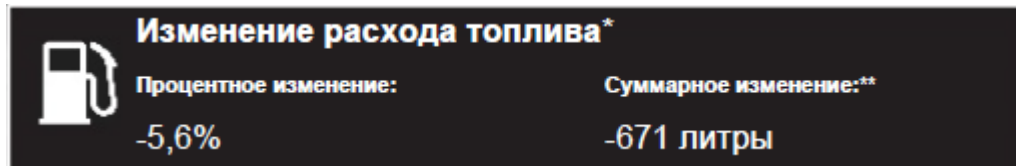
- Отчёты на электронную почту
- Еженедельно, ежемесячно, ежегодно
- Лёгко в понимании, прост для начала работы по управлению парком
- Не нужны специальные знания
- Содержит основные параметры
- Возможность планирования обслуживания



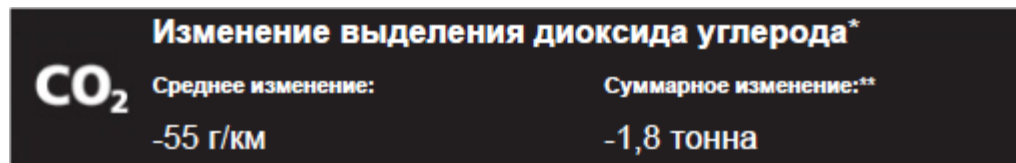
Пакет «Мониторинг»



Пакет «Мониторинг»



Сколько топлива сэкономили по сравнению с предыдущей неделей



На сколько продлили жизнь планете

Пакет «Мониторинг»

Левая часть таблицы

Автомобиль	Начало	Окончание	Одометр	Расстояние
a302	02.01.2012 11:37	08.01.2012 18:50	12715	1335
a304			41	1478
a305			07	
a306			43	
a311			61	
a312	03.01.2012 14:07	08.01.2012 20:26	7933	1086
a313	03.01.2012 17:20	08.01.2012 21:22	8105	1271
a314	02.01.2012 15:05	06.01.2012 17:22	950	0
			12382	1865
			13132	2074
a767	03.01.2012 11:25	09.01.2012 0:26	12532	1357
e301	04.01.2012 12:53	08.01.2012 21:34	8675	1540
e583	02.01.2012 13:19	08.01.2012 16:34	15062	1212
e584	04.01.2012 11:47	08.01.2012 23:00	15036	2008

Начало и конец времени
отслеживания автомобиля
за неделю

Расстояние в км, пройденное
автомобилем за неделю

Обозначение автомобиля

Можно выбрать:

- Номер шасси
- Регистрационный номер

Показания одометра
к концу недели

Пакет «Мониторинг»

Правая часть таблицы

Система поддержки водителей Scania	Движение накатом	Режим холостого хода	Превышение скорости	Жесткое задейств. тормозов	Расход топлива	Диоксид углерода
53%	16,6%	9,5%	↘ 19,3%	0,2	40,6	1,5
66%	8,3%	4,2%	50,1%	0,1	34,8	1,4
69%	5,8%	↗ 52,9%	↘ 5,0%	0,5	30,5	0,2
47%	↗ 21,4%	6,8%	↘ 24,4%	↘ 0,0	36,0	2,6
62%	↘ 15,0%	↗ 14,8%	↗ 29,7%	↘ 0,0	↘ 36,4	1,3
55%	17,4%	12,6%	39,0%	0,1	36,9	1,6
62%	22,0%	11,0%	19,0%	0,0	↘ 34,0	1,2
-	-	-	-	-	-	-
64%	30,4%	8,4%	15,2%	0,1	36,9	1,3
-	-	-	-	-	-	-
60%	↘ 9,5%	↗ 4,6%	↗ 52,3%	0,1	32,6	1,5
63%	18,6%	↗ 7,3%	23,9%	0,1	↘ 33,3	1,7
↗ 72%	13,4%	↘ 6,8%	↗ 56,5%	0,1	32,6	1,8
58%	↘ 6,7%	↗ 12,3%	↗ 51,9%	0,0	33,4	1,2
60%	10,7%	8,1%	47,6%	0,5	34,8	1,4
71%	16,5%	8,9%	44,5%	0,1	37,0	1,2
72%	↗ 15,8%	7,9%	↘ 30,8%	↘ 0,0	↗ 29,8	1,6
	15,6%	9,9%	34,7%	↗ 0,1	34,3	

Пакет «Мониторинг»

Правая часть таблицы

Автомобиль выставляет водителю оценку по 4-м критериям:

- Движение по холмистой местности
- Предвидение
- Использование тормозов
- Выбор передачи

Система поддержки водителей Scania	Движение накатом	1	2
53%	16,6%		
66%	8,3%		
69%	5,8%		
47%	21,4%		
62%	15,0%		
55%	17,4%		
62%	22,0%		
-			
64%	30,4%		
-			
60%	9,5%		
63%	18,6%		
	13,4%		
58%	6,7%		
60%	10,7%		
71%	16,5%		
72%	15,8%		
	15,6%		

В отчёте отображена общая средняя оценка по всем показателям

Эти картинки видит водитель на приборной доске автомобиля. Он может сбросить оценку у себя, но в отчёте она останется

Зелёная стрелка показывает,

что показатель улучшился, **красная** – ухудшился по сравнению с предыдущим периодом

Пакет «Мониторинг»

Накат – движение при включённой передаче без впрыска топлива в цилиндры.

Позволяет экономить до 5% топлива. Например, не нажимая на педаль акселератора при движении с горы.

Система поддержки водителей Scania	Движение накатом	Режим холостого хода	Превышение скорости	Жесткое задеиств. тормозов	Расход топлива	Диоксид углерода
53%	16,6%	9,5%	➤ 19,3%	0,2	40,6	1,5
66%	8,3%	4,2%	50,1%	0,1	34,8	1,4
69%	5,8%	↗ 52,9%	➤ 5,0%	0,5	30,5	0,2
47%	↗ 21,4%	6,8%	➤ 24,4%	➤ 0,0	36,0	2,6
62%	↘ 15,0%	↗ 14,8%	↗ 29,7%	➤ 0,0	↘ 36,4	1,3
55%	17,4%	12,6%	39,0%	0,1	36,9	1,6
62%	22,0%	11,0%	19,0%	0,0	↘ 34,0	1,2
-	-	-	-	-	-	-
64%	30,4%	8,4%	15,2%	0,1	36,9	1,3
-	-	-	-	-	-	-
60%	↘ 9,5%	↗ 4,6%	↗ 52,3%	0,1	32,6	1,5
63%	18,6%	↗ 7,3%	23,9%	0,1	↘ 33,3	1,7
↗ 72%	13,4%	➤ 6,8%	↗ 56,5%	0,1	32,6	1,8
58%	↘ 6,7%	↗ 12,3%	↗ 51,9%	0,0	33,4	1,2
60%	10,7%	8,1%	47,6%	0,5	34,8	1,4
71%	16,5%	8,9%	44,5%	0,1	37,0	1,2
72%	↗ 15,8%	7,9%	➤ 30,8%	➤ 0,0	↗ 29,8	1,6
	15,6%	9,9%	34,7%	↗ 0,1	34,3	

Пакет «Мониторинг»

Расход прогретого автомобиля на холостом ходу составляет 1-2 литра в час.
За ночь это минимум 8 литров.
За месяц уже около 150.

Используя автономный отопитель или оптимально планируя маршрут можно сэкономить.

Система поддержки водителей Scania	Движение накатом	Режим холостого хода	Превышение скорости	Жесткое задейств. тормозов	Расход топлива	Диоксид углерода	
	53%	16,6%	9,5%	➤ 19,3%	0,2	40,6	1,5
	66%	8,3%	4,2%	50,1%	0,1	34,8	1,4
	69%	5,8%	➤ 52,9%	➤ 5,0%	0,5	30,5	0,2
	47%	➤ 21,4%	6,8%	➤ 24,4%	➤ 0,0	36,0	2,6
	62%	➤ 15,0%	➤ 14,8%	➤ 29,7%	➤ 0,0	➤ 36,4	1,3
	55%	17,4%	12,6%	39,0%	0,1	36,9	1,6
	62%	22,0%	11,0%	19,0%	0,0	➤ 34,0	1,2
	-	-	-	-	-	-	-
	64%	30,4%	8,4%	15,2%	0,1	36,9	1,3
	-	-	-	-	-	-	-
	60%	➤ 9,5%	➤ 4,6%	➤ 52,3%	0,1	32,6	1,5
	63%	18,6%	➤ 7,3%	23,9%	0,1	➤ 33,3	1,7
➤	72%	13,4%	➤ 6,8%	➤ 56,5%	0,1	32,6	1,8
	58%	➤ 6,7%	➤ 12,3%	➤ 51,9%	0,0	33,4	1,2
	60%	10,7%	8,1%	47,6%	0,5	34,8	1,4
	71%	16,5%	8,9%	44,5%	0,1	37,0	1,2
	72%	➤ 15,8%	7,9%	➤ 30,8%	➤ 0,0	➤ 29,8	1,6
		15,6%	9,9%	34,7%	➤ 0,1	34,3	

Пакет «Мониторинг»

Тише едешь – быстрее будешь.
Простое правило, которое
позволяет экономить топливо.

Если соблюдать равномерный
стиль движения со скоростью
меньше 83 км/час, водитель
сможет сэкономить до 5%
топлива.

Система поддержки водителей Scania	Движение накатом	Режим холостого хода	Превышение скорости	Жесткое задеиств. тормозов	Расход топлива	Диоксид углерода	
	53%	16,6%	9,5%	➤ 19,3%	0,2	40,6	1,5
	66%	8,3%	4,2%	50,1%	0,1	34,8	1,4
	69%	5,8%	➤ 52,9%	➤ 5,0%	0,5	30,5	0,2
	47%	➤ 21,4%	6,8%	➤ 24,4%	➤ 0,0	36,0	2,6
	62%	➤ 15,0%	➤ 14,8%	➤ 29,7%	➤ 0,0	➤ 36,4	1,3
	55%	17,4%	12,6%	39,0%	0,1	36,9	1,6
	62%	22,0%	11,0%	19,0%	0,0	➤ 34,0	1,2
	-	-	-	-	-	-	-
	64%	30,4%	8,4%	15,2%	0,1	36,9	1,3
	-	-	-	-	-	-	-
	60%	➤ 9,5%	➤ 4,6%	➤ 52,3%	0,1	32,6	1,5
	63%	18,6%	➤ 7,3%	23,9%	0,1	➤ 33,3	1,7
➤	72%	13,4%	➤ 6,8%	➤ 56,5%	0,1	32,6	1,8
	58%	➤ 6,7%	➤ 12,3%	➤ 51,9%	0,0	33,4	1,2
	60%	10,7%	8,1%	47,6%	0,5	34,8	1,4
	71%	16,5%	8,9%	44,5%	0,1	37,0	1,2
	72%	➤ 15,8%	7,9%	➤ 30,8%	➤ 0,0	➤ 29,8	1,6
		15,6%	9,9%	34,7%	➤ 0,1	34,3	

Пакет «Мониторинг»

Параметр показывает, сколько раз автомобиль экстренно затормозил на 100 км пути.

Говорит об аккуратности водителя – если не показатель высокий, то вероятность попасть в аварию у тягача повышается.

Система поддержки водителей Scania	Движение накатом	Режим холостого хода	Превышение скорости	Жесткое задейств. тормозов	Расход топлива	Диоксид углерода
53%	16,6%	9,5%	➤ 19,3%	0,2	40,6	1,5
66%	8,3%	4,2%	50,1%	0,1	34,8	1,4
69%	5,8%	➤ 52,9%	➤ 5,0%	0,5	30,5	0,2
47%	➤ 21,4%	6,8%	➤ 24,4%	➤ 0,0	36,0	2,6
62%	➤ 15,0%	➤ 14,8%	➤ 29,7%	➤ 0,0	➤ 36,4	1,3
55%	17,4%	12,6%	39,0%	0,1	36,9	1,6
62%	22,0%	11,0%	19,0%	0,0	➤ 34,0	1,2
-	-	-	-	-	-	-
64%	30,4%	8,4%	15,2%	0,1	36,9	1,3
-	-	-	-	-	-	-
60%	➤ 9,5%	➤ 4,6%	➤ 52,3%	0,1	32,6	1,5
63%	18,6%	➤ 7,3%	23,9%	0,1	➤ 33,3	1,7
➤ 72%	13,4%	➤ 6,8%	➤ 56,5%	0,1	32,6	1,8
58%	➤ 6,7%	➤ 12,3%	➤ 51,9%	0,0	33,4	1,2
60%	10,7%	8,1%	47,6%	0,5	34,8	1,4
71%	16,5%	8,9%	44,5%	0,1	37,0	1,2
72%	➤ 15,8%	7,9%	➤ 30,8%	➤ 0,0	➤ 29,8	1,6
	15,6%	9,9%	34,7%	➤ 0,1	34,3	

Пакет «Мониторинг»

Расход топлива, полученный с блока управления двигателем. Погрешность показаний – до 4%.

Повышенные значения могут говорить либо о неумении водителя управлять автомобилем, либо о какой-то проблеме с «железом».

Система поддержки водителей Scania	Движение накатом	Режим холостого хода	Превышение скорости	Жесткое задейств. тормозов	Расход топлива	Диоксид углерода	
	53%	16,6%	9,5%	19,3%	0,2	40,6	1,5
	66%	8,3%	4,2%	50,1%	0,1	34,8	1,4
	69%	5,8%	52,9%	5,0%	0,5	30,5	0,2
	47%	21,4%	6,8%	24,4%	0,0	36,0	2,6
	62%	15,0%	14,8%	29,7%	0,0	36,4	1,3
	55%	17,4%	12,6%	39,0%	0,1	36,9	1,6
	62%	22,0%	11,0%	19,0%	0,0	34,0	1,2
	-	-	-	-	-	-	-
	64%	30,4%	8,4%	15,2%	0,1	36,9	1,3
	-	-	-	-	-	-	-
	60%	9,5%	4,6%	52,3%	0,1	32,6	1,5
	63%	18,6%	7,3%	23,9%	0,1	33,3	1,7
	72%	13,4%	6,8%	56,5%	0,1	32,6	1,8
	58%	6,7%	12,3%	51,9%	0,0	33,4	1,2
	60%	10,7%	8,1%	47,6%	0,5	34,8	1,4
	71%	16,5%	8,9%	44,5%	0,1	37,0	1,2
	72%	15,8%	7,9%	30,8%	0,0	29,8	1,6
	15,6%	9,9%	34,7%		0,1	34,3	